

# Barche

[Preview]



# Riviera 47

## Prime impressioni

**Sembra un fisherman  
ma ha qualcosa in più.  
Prodotto in Australia,  
è pensato per conquistare  
il mercato europeo**

di Edoardo Valle

A prima vista può ricordare un classico fisherman americano. Invece è prodotto in Australia, il paese delle barriere coralline. È il Riviera 47, progettato e costruito per "piacere" al difficile e competitivo mercato europeo. Rispetto ai puri fisherman made in USA si distingue perché ha un tradizionale parabrezza frontale, non è quindi "cieco" verso prua (come invece impone la scuola della Florida). Una caratteristica dal duplice scopo: avere più luce in dinette e la possibilità di una seconda timoneria. Il Riviera 47 è qualcosa di più sofisticato di un semplice fisherman. Zona regina è il fly-bridge, che grazie alla posizione elevata e all'azzeccata disposizione dei divani, permette agli ospiti di sedere comodamente e godersi la navigazione. L'intera struttura è solida, adatta ad affrontare mari difficili. I materiali impiegati sono di prima scelta. Per la costruzione è stata utilizzata la fibra di vetro con strati di resina vinilestere. Le paratie sono anticollisione e la prua è stata resa stagna tramite una zona indipendente. Piano coperto, ciellini e paratie sono in sandwich di



# Riviera 47

vetroresina e balsa per poter migliorare l'isolamento termico e acustico. Le superfici esterne, invece, sono ricoperte in gelcoat isoftalico. La forma della carena è classica a V profondo con pattini di sustentamento idrodinamico. All'interno si concentrano gli impianti: generatore da 11 kW, impianto antincendio in sala macchine, impianto aria condizionata e riscaldamento, boiler elettrico e caricabatterie da 70 A.

Il piano di coperta è diviso in

« Zona regina è il fly, ampio e ben organizzato. Questo è il luogo dove si svolge la vita a bordo. Una barca pensata per essere vissuta intensamente, sia sopra sia sottocoperta »

tre aree. Il fly-bridge dedicato agli ospiti e al timoniere, il pozzetto per chi pesca, la prua per chi desidera prendere il sole. Il pozzetto, autosvuotante e ben equipaggiato, è servito di armadietto con ghiacciaia, lavello con acqua calda e fredda, vano per gli attrezzi, vasca per il pescato con pompa di svuotamento, doccia, gavoni lungo le paratie laterali, posteriore e sul piano di calpestio e impianto lavaggio ponte. La postazione di guida sul fly, a poppavia sulla dritta, è completa di due poltrone regolabili e plancia portastrumenti. I divani, rivolti verso prua, si completano con un tavolino. Oltre a ciò è presente un mobile cucina dotato di lavello. L'intera area è protetta da un tendalino con struttura in acciaio inox. I movimenti in navigazione

sono sicuri grazie ai tientibene sistemati sulle fiancate. I passavanti sono ampi e ben protetti dalla battagliola, tutte le aree calpestabili sono coperte di antisdrucciolo. A prua, oltre all'ampio prendisole, è disponibile l'ancora con 70 metri di catena e verricello verticale con tamburo avvolgi cime. Catena e ancora alloggiavano in un pozzetto autosvuotante dotato di rubinetto con acqua salata. La sala macchine è ampia e consente di manovrare liberamente.

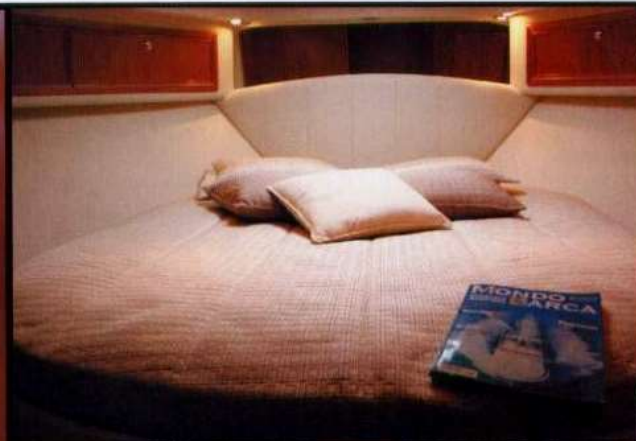
I locali sottocoperta sono disposti su due piani. La zona living è caratterizzata da un grande divano a L con tavolo estendibile, pensato per accogliere cinque persone. Verso prua, sempre sulla dritta, è disposta la seconda postazione di guida, con comandi



Nella zona living, divano a L con tavolo da pranzo e mobile per la tv al plasma



La cabina di sinistra è quella per gli ospiti, letti in murata sovrapposti



L'elegante locale notte di prua per gli armatori. La cucina, ampio il piano di lavoro. Le piastre per la cottura sono in vetroceramica



## Gli interni



# Barche

[Preview]

in posizione ergonomica e strumenti di facile ispezione. L'alta poltroncina pilota e il parabrezza avvolgente offrono una visuale a 360 gradi. Tra i pregi di questo livello vanno annoverati i numerosi spazi per il relax e il carteggio. Il livello inferiore accoglie i locali notte e la cucina. Quest'ultima dispone di un piano lavoro a L, piano cottura con piastre in vetroceramica, lavello, diversi stipetti in murata, lavastoviglie, forno, frigorifero e freezer. Come per tutte le imbarcazioni prodotte oltre oceano, anche a bordo del Riviera 47 viene data molta importanza all'area cucina: è grande e ben equipaggiata per affrontare anche lunghe navigazioni. Verso prua c'è la zona notte, con cabina armatoriale servita da bagno privato e una cabina ospiti per lato (con cuccetta matrimoniale a dritta, letti in murata sinistra). Entrambi i piani sono stati curati nel dettaglio: raffinato l'accoppiamento di legni laccati a lucido, i rivestimenti chiari della tappezzeria e quelli in pelle dei divani. L'ambiente è elegante, l'arredamento raffinato,



l'atmosfera calda, caratteristiche comuni agli yacht di categoria superiore.

Anche in acqua il Riviera 47 dà bella mostra di sé. I 22.000 chilogrammi di dislocamento a pieno carico e i due pro-

« La velocità massima supera i 32 nodi, in crociera si viaggia a 28. All'insegna del massimo comfort. »

## La coperta

La postazione pilotaggio sul fly. E' ben riparata dal tendalino, ottima la visibilità a 360°



Verso poppa, uno dei numerosi gavoni presenti nel pozzetto

In pozzetto, alla sinistra del portello di ingresso al salone, l'accesso al locale macchine





# Riviera 47

## I NUMERI CHE CONTANO

**Prezzo base:** 687.500 Euro, Iva esclusa  
franco cantiere Australia

## LO SCAFO

<b>Lunghezza f.t.</b>	m 16,36
<b>Larghezza max</b>	m 4,85
<b>Dislocamento a vuoto</b>	kg 18.000
<b>Capacità serbatoio carburante</b>	l 2.200
<b>Capacità serbatoio acqua</b>	l 620
<b>Posti letto</b>	7
<b>Progetto</b>	Riviera Marine
<b>Velocità max dichiarata</b>	nodi 32
<b>Velocità di crociera dichiarata</b>	nodi 28

## COSTRUZIONE E IMPIANTI

Carena a V profonda con pattini di sostentamento idrodinamico. Costruzione in vtr con strati in resina vinilestere. Paratia anticollisione e camera stagna a prua. Piano coperto e soffitti cabine con sandwich di vetroresina e legno per isolamento termico e acustico. Superfici esterne in gelcoat isoftalico.

## MOTORE

### Caterpillar C12 - 2 x 700 CV

Trasmissione in linea d'asse, 6 cilindri in linea, peso approssimativo 1.174 kg, aspirazione turbocharged aftercooled, cilindrata 12 litri, eliche a quattro pale

## INDIRIZZI

**Costruito da:** The Riviera Group, Coomera (Australia)

**Importatore:** Elite Marine, Sarnico (Bg)  
Tel. 035.912155  
[www.elitemarine.it](http://www.elitemarine.it)  
[info@elitemarine.it](mailto:info@elitemarine.it)



pulsori da 700 CV ciascuno, abbinati alla carena a V profondo, rendono questo fisherman un vero navigatore, capace di affrontare lunghi tragitti anche in condizioni avverse. Nonostante la mole, il cantiere dichiara una velocità massima di 32 nodi a 2.300 giri/minuto e una velocità di crociera di 28 nodi pari a 2.100 giri/minuto con un'autonomia di 345 miglia (il serbatoio carburante accoglie 2.200 litri). Comunque, essendo la velocità di planata pari a 13 nodi, il range è molto ampio. Il passo è sicuro e la carena decisamente stabile e potente, anche in virata. Il posto guida è comodo e ha una buona visuale. In manovra l'imbarcazione si governa agevolmente. Le eliche rispondono in modo sensibile con i motori a basso regime. In navigazione, a tutti i regimi di giri, il livello di rumore rimane nella norma grazie alla paratie interne in vetroresina e legno, e all'assenza di vibrazioni. ■

